



La lettre de votre maire



SEPTEMBRE 2018 # 2

Madame, Monsieur,

Le 1^{er} septembre, Dunkerque va devenir la plus grande agglomération d'Europe à rendre son réseau de bus totalement gratuit. C'est une révolution de la mobilité qui va s'opérer à l'échelle de notre territoire et qui se fera sans augmentation des impôts locaux, ni pour les habitants, ni pour les entreprises.



« Le nouveau réseau de bus sera plus accessible : 120 000 habitants résideront à moins de 300 mètres d'un arrêt. »

Pourquoi avoir fait ce choix politique fort ?

D'abord, pour une raison économique. Le bus gratuit, c'est 4,5 millions d'euros de pouvoir d'achat par an rendus aux Dunkerquois : aux personnes âgées qui ne veulent plus prendre la voiture, aux ménages qui n'ont pas les moyens de s'en acheter une, aux étudiants mais également aux familles dont les enfants prennent le bus pour se rendre au collège ou au lycée.

Le bus gratuit, c'est aussi une formidable avancée sociale, car le manque de mobilité est l'un des principaux facteurs d'exclusion, que ce soit dans l'accès à l'emploi ou dans la vie courante (pour pratiquer un sport ou une activité culturelle, pour accéder aux soins, pour se détendre et se divertir...).

Enfin, le bus gratuit, c'est un engagement écologique. Le projet « DK plus de mobilité » est une incitation sans précédent à adopter des comportements plus respectueux de l'environnement. Il sera désormais plus facile de laisser la voiture au garage, car en plus de la gratuité, c'est une profonde amélioration du réseau de transport en commun qui va se concrétiser le 1^{er} septembre.

Le nouveau réseau de bus sera plus accessible : les lignes ont été repensées pour pouvoir desservir un maximum d'habitants ; plus d'une centaine d'arrêts ont été rendus accessibles aux personnes à mobilité réduite ; la mise en place d'un service en soirée, plus particulièrement les vendredis et samedis, desservant les équipements recevant du public (Stade Tribut, Kursaal, Bateau Feu...) permettra à chacun de se divertir plus facilement et d'éviter les stationnements sauvages aux abords.

Le nouveau réseau de bus sera plus fiable : le bus deviendra prioritaire dans les endroits de l'agglomération sujets à embouteillages, ce qui garantira le respect des horaires.

Le nouveau réseau de bus sera plus performant : avec ses cinq lignes « chrono » à dix minutes de fréquence, le nouveau cadencement garantira une desserte efficace qui égalera souvent le temps de parcours en voiture ; les connexions entre les lignes seront renforcées avec trois

« Le nouveau réseau DK Bus sera plus performant, plus fiable, plus sûr et plus confortable. »





« Une nouvelle offre de stationnement dans le centre-ville pour les automobilistes, avec davantage de gratuité. »

nouveaux pôles d'échanges, à la gare, au Fort des Dunes et au Puythouck. Le nouveau réseau de bus sera plus sûr : avec la suppression de la billetterie, le conducteur ne transportera plus d'argent, et par conséquent il n'y aura plus d'acte malveillant pour tenter de dérober la caisse ; les effectifs de contrôleurs seront réaffectés pour assurer une présence sécurisante dans les bus. Enfin, grâce à la gratuité, le bus sera davantage fréquenté, ce qui induit une baisse des incivilités comme nous pouvons le constater depuis 2015 (le nombre d'incivilités a diminué de 60% depuis la mise en place de la gratuité le week-end). Le nouveau réseau de bus sera plus confortable : de nouveaux services vont faire leur apparition (wifi, neutralisateur d'odeur, affichage des temps d'attente réels aux arrêts les plus fréquentés, suivi de votre bus par géolocalisation, etc.). Prendre le bus va devenir plus facile, et plus agréable.

Si « DK plus de mobilité » révolutionne le transport collectif à Dunkerque, les autres modes de déplacement bénéficient eux aussi d'améliorations. Ainsi, le nouveau plan de stationnement facilite et organise plus clairement l'accès au cœur d'agglomération en voiture. Trois nouveaux parkings avec accès direct au centre-ville offrent deux heures de gratuité, cours François- Bart, place De-Gaulle et, dès le 18 décembre, dans le nouveau parking silo « Centre-Gare » sur l'esplanade Guynemer. Partout en ville, les nouveaux horodateurs donnent maintenant accès à 20 minutes de stationnement gratuit. Enfin, plus de 1 000 places en « secteur jaune » sont gratuites le samedi. La métamorphose du centre-ville a également pour objectif de sécuriser les déplacements piétons. Choisie à 57% lors d'une votation qui a rassemblé 25 000 Dunkerquois, l'extension de la zone piétonne de la place Jean-Bart est un succès. Sur les boulevards commerçants du centre-ville, les trottoirs rénovés ont été élargis. La place de la gare, dont la rénovation totale s'achève, fera également la part belle aux piétons, autour d'un parking vélo sécurisé à la place des anciens abris-bus.

La politique cyclable de l'agglomération fait d'ailleurs l'objet d'une concertation pour renforcer la place du vélo. Outre celui de la place de la gare, quatre autres parkings vélos sécurisés sont en cours d'installation pour favoriser ce mode de déplacement : place Paul-Asseman, place De-Gaulle ainsi qu'au sein des pôles d'échanges du Fort des Dunes et du Puythouck. Par ailleurs, plus de mille arceaux libres d'accès sont disponibles. La création de nombreuses pistes et bandes cyclables sécurisent les cyclistes, de plus en plus nombreux à Dunkerque. Je citerais symboliquement le boulevard Simone-Veil (ex-pénétrante) qui donne sa place à toutes les mobilités, ou la vélo-route du littoral, qui permettra dès la fin d'année d'aller de Dunkerque à la frontière belge en toute sécurité.



« Les vélos bénéficient de nouveaux parkings sécurisés et itinéraires dédiés. »

Après 18 mois de travaux, qui, j'en suis conscient, auront perturbé les déplacements quotidiens de certains d'entre vous, mais qui étaient nécessaires pour faciliter votre mobilité de demain et embellir notre ville, il est temps de « pendre la crémaillère » tous ensemble. Les 31 août et 1^{er} septembre, je vous invite donc à un grand moment convivial pour fêter la « DK'Morphose » (programme disponible sur www.communauté-urbaine-dunkerque.fr).

« La métamorphose du centre-ville profite aussi aux piétons. »



Vous le voyez, nous sommes pleinement engagés à vous faciliter la ville. Vous pouvez compter sur notre détermination à poursuivre notre action au service de tous les Dunkerquois.



Patrice Vergriete, votre maire.